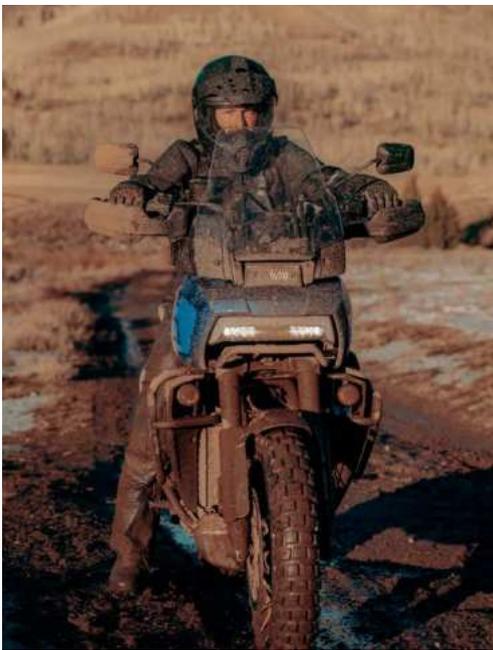


2025



HARLEY-DAVIDSON®





GRAND AMERICAN TOURING

| | |
|--------------------------|----|
| ROAD GLIDE | 04 |
| CVO ROAD GLIDE | 06 |
| CVO ROAD GLIDE ST | 08 |
| STREET GLIDE | 10 |
| CVO STREET GLIDE | 12 |
| STREET GLIDE ULTRA | 14 |
| ROAD KING SPECIAL | 16 |

ADVENTURE TOURING

| | |
|--------------------------|----|
| PAN AMERICA 1250 ST | 18 |
| PAN AMERICA 1250 SPECIAL | 20 |
| CVO PAN AMERICA | 22 |

CRUISER

| | |
|------------------|----|
| LOW RIDER ST | 24 |
| LOW RIDER S | 26 |
| HERITAGE CLASSIC | 28 |
| FAT BOY | 30 |
| STREET BOB | 32 |
| BREAKOUT | 34 |

SPORT

| | |
|-------------------|----|
| SPORTSTER S | 36 |
| NIGHTSTER SPECIAL | 38 |

TRIKE

| | |
|-----------------|----|
| TRI GLIDE ULTRA | 40 |
| FREEWHEELER | 44 |

| | |
|------------------------------|----|
| PROBEFAHRT BUCHEN | 44 |
| H.O.G.® - UNITED WE RIDE | 46 |
| H-D CERTIFIED® APPROVED USED | 48 |
| H-D® AUTHORIZED SERVICE | 49 |
| HARLEY-DAVIDSON® FINANCE | 50 |
| AUTHORIZED TOURS | 51 |
| UNSER HÄNDLERNETZ | 53 |
| TECHNISCHE DATEN | 54 |

ROAD GLIDE®

TOUR DE FORCE



DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Die Road Glide mit ihrer unverwechselbaren Sharknose-Verkleidung wird von einem flüssigkeitsgekühlten Milwaukee-Eight® 117 Motor angetrieben, der sagenhafte 175 Nm Drehmoment auf die Straße bringt. Das reduzierte Gewicht macht das Bike jetzt noch handlicher. Mit frei wählbaren Fahrmodi, Bluetooth-Konnektivität und einem 12,3 Zoll großen Touchscreen-Display bietet die Road Glide eine raffinierte Mischung aus Technik, Stil und Power.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

Der Milwaukee-Eight 117 punktet mit Stil, Image, Sound, Feeling und mit Power satt. Seine flüssigkeitsgekühlten Zylinderköpfe helfen, die Motortemperatur im Zaum zu halten, und stellen sicher, dass keine Wünsche offen bleiben.



12,3 ZOLL TFT-DISPLAY UND SKYLINE™ OS

Der große, helle Bildschirm im Cockpit überzeugt mit klaren, übersichtlichen Informationen. Das 12,3 Zoll große TFT-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion erleichtert die intuitive Bedienung von Navigation und Infotainment.



VERKLEIDUNG

Die unverwechselbare Sharknose-Verkleidung wurde mithilfe computergestützter Strömungssimulation entwickelt, um ihre aerodynamische Effizienz zu optimieren und die Turbulenzen am Helm zu minimieren.



EINSTELLBARER LENKER

Der Lenker lässt sich um 27 Grad nach vorn und hinten drehen, um den Fahrkomfort zu perfektionieren.



AUDIO

Die Verkleidungslautsprecher liefern einen vollen, klaren Sound, ob nun bei der Pause auf einem Parkplatz oder während der Fahrt über die Autobahn. Alle Funktionen können mühelos über das Touchscreen-Display gesteuert werden.



LED-LICHT

Die nahtlos integrierten LED-Leuchten sorgen nicht nur für eine hervorragende Ausleuchtung und eine klare Signalgebung, sie fügen sich auch optimal in die ästhetische Linienführung und Formgebung des Motorrads ein.

CVO™ ROAD GLIDE®

KLASSISCH UND ELEGANT



MILWAUKEE-EIGHT® VVT 121 V-TWIN MOTOR

Der Motor liefert dynamische Performance über einen weiten Drehzahlbereich. Unterstützt wird er dabei von der variablen Ventilsteuerung, welche die Steuerzeiten in Abhängigkeit von der Drehzahl ändert, um die jeweils größtmögliche Power zu entwickeln.



LAUTSPRECHER IN VERKLEIDUNG UND KOFFERN

Ein leistungsstarkes H-D® Audio Powered by Rockford Fosgate® – Stage II System, das nahtlos in die unverwechselbare Sharknose-Verkleidung integriert ist, sorgt in Verbindung mit den Lautsprecherdeckeln der Seitenkoffer für ein unvergessliches Surround-Sound-Erlebnis.



PREMIUM-LACKIERUNG

Die CVO-Lackierung stellt den Gipfel der Handwerkskunst dar. Mehrere Lackschichten übereinander bieten eine unübertroffene Tiefe und Textur. Jedes Modell erhält seine eigene individuelle Konzeption mit perfekt aufeinander abgestimmten Applikationen und Komponenten.



FARBBLICH ABGESTIMMTE EINSÄTZE

Das von der Front bis zum Heck stimmige Design wurde auf das jeweilige CVO Farbschema abgestimmt, damit jedes einzelne Motorrad unverwechselbar ist.



PREMIUM-FAHRWERK

Die 47 mm Upside-down-Telegabel von SHOWA® arbeitet auf der Landstraße sanft und komfortabel und vermittelt gleichzeitig ein sicheres Gefühl in schnellen Kurven. Zwei unterschiedliche Federbeine hinten ermöglichen eine schnelle Anpassung der Federvorspannung an die Zuladung.



12,3 ZOLL TFT-DISPLAY UND SKYLINE™ OS

Ein riesiger Touchscreen zeigt hell und klar die Fahrmodi und zahlreiche andere Informationen an. Das vernetzte Infotainment-System bietet mehr Funktionen als je zuvor – zum Beispiel das WLAN-fähige Skyline Betriebssystem, eine intuitive Menüführung und eine optimierte Kartenaktualisierungen im laufenden Betrieb.



[DATEN UND PREISE ANZEIGEN](#)

Die CVO Road Glide zeichnet sich nicht nur durch die legendäre Sharknose-Verkleidung aus, sondern auch durch das absolute Beste von allem, was wir ab Werk verbauen – vom Milwaukee-Eight® VVT 121 V-Twin bis hin zu Custom-Applikationen und Finishes der Extraklasse, die jede Lackierung einzigartig machen.

CVO™ ROAD GLIDE® ST

GEBAUT, UM ALLE BLICKE AUF SICH ZU ZIEHEN



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Inspiziert von unseren MotoAmerica® King of the Baggers™ Rennmaschinen zeichnet sich die CVO Road Glide ST durch leichte Carbon-Teile, elektronische Assistenzsysteme und den Milwaukee-Eight® 121 High Output V-Twin aus, der rennstreckentaugliche Technik und Performance auf die Straße bringt.



MILWAUKEE-EIGHT® 121 H.O. V-TWIN MOTOR

Dank High-Performance Nockenwelle, Heavy Breather Einlass und eine auf 5.900 U/min angehobene Drehzahlbegrenzung leistet dieser Motor 128 PS und 193 Nm. Damit ist er der stärkste werkseitig verbaute ohv-Motor, der jemals in einer serienmäßigen Harley-Davidson verwendet worden ist.



HINTERRADFEDERBEINE

In den beiden SHOWA® Federbeinen mit separaten Ausgleichsbehältern und 76 mm Federweg arbeiten Stoßdämpfer, deren Dämpferöl und Gas voneinander getrennt sind, so dass die Dämpfung auch unter schwierigen Bedingungen nicht nachlässt.



VOM RENNSPORT INSPIRIERT

Vom Front Fender bis zu den Schalldämpfer-Endstücken reduziert Forged Carbon das Gewicht des Motorrads. Eine Screamin' Eagle Grafik reicht von der Flanke der Verkleidung bis auf den Kraftstofftank, und am Motor springen diverse Details in leuchtendem Performance Red ins Auge. Der Einzelsitz verfügt über eine tiefe Sitzmulde, die dem Fahrer beim harten Beschleunigen und bei schneller Kurvenfahrt Halt gibt.



12,3 ZOLL TFT-DISPLAY UND SKYLINE™ OS

Das große, helle Touchscreen-Display bietet Anzeigen, Fahrmodi und Navigation mit Verkehrs- und Wetter-Overlays. Es gewährt einfachen Zugriff auf das Rockford Fosgate Stage II Audiosystem, die Fahrmodi und die Fahrerassistenzsysteme – alles mit einem Fingertipp.



VORDERRADGABEL

Die Federvorspannung sowie die Zug- und Druckstufe der Dämpfung der voll einstellbaren SHOWA® 1.8 Upside-down-Gabel mit 117 mm Federweg lassen sich präzise an jedes Komfortbedürfnis und an jeden Fahrstil anpassen.



FAHRMODI

Acht verfügbare Fahrmodi bieten mehr Optionen für eine präzise Abstimmung unterwegs. Die neuen Modi Track und Track + sind für das Fahren auf abgesperrten Strecken und für den Renneinsatz vorgesehen.

STREET GLIDE®

GESCHICHTE NEU GESCHRIEBEN



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Nach fast zwei Jahrzehnten definiert die Street Glide® das Touring neu – mit einem flüssigkeitsgekühlten Milwaukee-Eight® 117 V-Twin Motor, der ein Drehmoment von 175 Nm liefert, mit vielfach verstellbaren hinteren Federbeinen, die jede Fahrt zu einem Genuss machen, und mit einem Touchscreen-Infotainment-System, das intuitiv zu bedienen ist. Unverwechselbarer Stil trifft auf moderne Technologie – für ein unvergessliches Fahrerlebnis.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

Mit der Power eines großen V-Twins – aber extrem cool. Die flüssigkeitsgekühlten Zylinderköpfe und der mittig montierte Kühler sorgen für effiziente Kühlung selbst beim heißesten Ritt.



VERKLEIDUNG

Die legendäre Batwing-Verkleidung wurde mithilfe von computergestützter Strömungssimulation weiterentwickelt, um die Aerodynamik, den Fahrkomfort und die Ästhetik des Designs zu optimieren.



12,3 ZOLL TFT-DISPLAY UND SKYLINE™ OS

Das kristallklare, 12,3 Zoll große TFT-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion erleichtert die intuitive Bedienung von Navigation und Infotainment.



PREMIUM-LACKIERUNG

Die Street Glide ist erhältlich in neun Top-Lackierungen, darunter drei Factory Custom Lackierungen. Die Lackierungen Whiskey Firestorm und Midnight Firestorm kommen im klassischen Hot Rod Flammen Design, während die Lackierung Mystic Shift je nach Lichteinfall von Gunmetal über Violett zu Blau und schließlich im vollen Sonnenlicht zu einem beinahe orangefarbenen Ton wechselt.



AUDIO

Dank der Power eines Vier-Kanal-Verstärkers mit 200 Watt sind alle tiefen Bässe, sauberen Mitteltöne und klaren Höhen perfekt über die verkleidungsmontierten Lautsprecher zu hören.



LED-BELEUCHTUNG

Die Signature LED-Leuchten sind vollständig in die Gestaltung des Motorrads integriert. Sie sorgen für die perfekte Ausleuchtung der Straße und betonen gleichzeitig die nahtlose Formgebung der Maschine.

CVO™ STREET GLIDE®

EIN MEISTERWERK FÜR DIE STRASSE



[DATEN UND PREISE ANZEIGEN](#)

Die CVO Street Glide ist direkt ab Werk ausgestattet mit dem Besten von allem. Der Batwing-Bagger glänzt mit der neuesten Technologie und hochwertigen Custom-Details wie dem VVT 121 Motor, High-Performance-Audio, exklusiver Lackierung und Rädern mit gefrästen Kanten. Bühne frei für unübertroffene Performance und stilsicheres Outfit!



MILWAUKEE-EIGHT® VVT 121 V-TWIN MOTOR

Der Motor bietet dynamische Performance über einen weiten Drehzahlbereich dank der variablen Ventilsteuerung, die die Steuerzeiten entsprechend der Motordrehzahl ändert, um die maximal mögliche Motorleistung zu erzielen.



PREMIUM-FAHRWERK

Die 47 mm Upside-down-Gabel von SHOWA® arbeitet auf der Landstraße sanft und komfortabel und vermittelt gleichzeitig ein sicheres Gefühl in schnellen Kurven. Zwei unterschiedliche Federbeine hinten ermöglichen eine schnelle Anpassung der Federvorspannung an die Zuladung.



LAUTSPRECHER IN VERKLEIDUNG UND KOFFERN

Ein leistungsstarkes H-D® Audio Powered by Rockford Fosgate® – Stage II System, das nahtlos in die neu gestaltete Batwing-Verkleidung integriert ist, sorgt in Verbindung mit den Lautsprecherdeckeln der Seitenkoffer für ein unvergessliches Surround-Sound-Erlebnis.

STREET GLIDE® ULTRA

AUF DER LANGSTRECKE ZU HAUSE



MILWAUKEE-EIGHT® 117 V-TWIN MOTOR

Der Milwaukee-Eight® 117, der über flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe und einen zentral angeordneten Kühler verfügt, bietet mehr Drehmoment und Leistung als der Twin-Cooled 114.



VERKLEIDUNGSUNTERTEILE

Die neuen Verkleidungsunterteile mit einstellbaren Belüftungsöffnungen optimieren im Zusammenspiel mit den an der Telegabel angebrachten Windabweisern aerodynamischen Komfort.



TOUR-PAK® TOP CASE

Das King Tour-Pak® Top Case gehört zur Serienausstattung und verfügt über ein robustes Beifahrer-Rückenpolster mit Armlehnen. Das Top Case, die großen Seitenkoffer und die Verkleidungsfächer bieten zusammen 139 Liter Stauraum – mehr als doppelt so viel wie bei einer normalen Street Glide.



12,3 ZOLL TFT-DISPLAY UND SKYLINE™ OS

Der kristallklare, 12,3 Zoll große Farbbildschirm mit Touchscreen-Funktion und Skyline™ Betriebssystem bietet unproblematischen Zugriff auf das Infotainment, die Navigation und weitere Funktionen.



KOMFORTABLE DOPPELSITZBANK

Die brandneue Sitzbank umfasst den Beifahrer mit einer herumgezogenen Polsterung und neigt die Hüften des Fahrers nach vorn, um den Druck auf seine Wirbelsäule zu reduzieren.



FAHRMODI

Drei vorprogrammierte Fahrmodi und ein frei programmierbarer Modus ermöglichen es dem Fahrer, die Intensität der Eingriffe durch die Fahrerassistenzsysteme zu optimieren – egal, ob man lieber im Sport-, Straßen- oder Regenmodus fährt oder seinen eigenen Custom-Modus erstellt.



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die Street Glide Ultra ist mit einem leistungsstarken V-Twin Motor, mit viel Stauraum fürs Gepäck und mit modernen Annehmlichkeiten wie gemacht für Touren zu zweit.

ROAD KING® SPECIAL

DER KÖNIG DER STRASSE



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die 2025er Road King Special ist ein Custom Bagger im schwarzen Finish vom Scheinwerfer bis zu den Schalldämpfern mit viel Komfort und Potential für die Langstrecke. Der Mini-„Ape-Hanger“, der Milwaukee-Eight® 114 V-Twin und die unauffällig integrierte moderne Technik sorgen dafür, dass man aus jeder Fahrt das Beste herausholen kann.



MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN MOTOR

Der Milwaukee-Eight® 114 V-Twin ist so vielseitig wie leistungsstark. Er ist auf maximales Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt, und seine immense Power bei höheren Drehzahlen ermöglicht müheloses Cruisen auf der Autobahn.



TIEFSCHWARZE AUSPUFFANLAGE

Die mattschwarze Zwei-in-zwei-Auspuffanlage sorgt für satten Durchsatz und wohlklingenden V-Twin Sound. Gleichzeitig betont sie die gestreckte Linie des Motorrads.



SEITENKOFFER

Die verlängerten Seitenkoffer bieten zusätzlichen Stauraum und eine geschwungene Linie entlang der Auspuffanlage.



STYLING

Der tiefschwarze Antriebsstrang weist glänzende und matte Finishes auf, die Tiefe und Struktur vermitteln.



MINI-APE-LENKER

Mit dem Mini-Ape-Lenker fährt der Fahrer mit den Fäusten im Fahrtwind. Mehrere Einstellungsoptionen ermöglichen eine Anpassung des Lenkers an seine Körpergröße und Armlänge.



SCHEINWERFERABDECKUNG UND LED-LICHT

Das Scheinwerfergehäuse im klassischen Road King Stil beherbergt einen LED-Scheinwerfer für optimale Sicht bei Nachtfahrten.

PAN AMERICA® 1250 ST

DER KURVENJÄGER

NEU FÜR
2025

DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Für alle, die das volle Potential der bewährten Pan America Plattform auf dem Asphalt nutzen wollen, haben wir die Pan America 1250 ST konzipiert, die mit tiefergelegtem Fahrwerk, Sportreifen auf 17 Zoll Rädern und Quickshifter im Winkelwerk der Kurven ihre Stärken ausspielt.



REVOLUTION® MAX 1250 V-TWIN MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Revolution Max 1250 Motor zeichnet sich durch ein breites nutzbares Drehzahlband, aus. Der Motor ist als mittragendes Element in das Fahrwerk integriert und spart nicht nur Gewicht, sondern optimiert auch die Steifigkeit des Fahrwerks.



SCREAMIN' EAGLE® QUICKSHIFTER

Man kann die Gänge hoch und runter schalten, ohne zu kuppeln und ohne sich Sorgen machen zu müssen, dass das Getriebe dabei Schaden nehmen könnte. Kurzes Antippen mit dem Fuß reicht für schnelle, sanfte Schaltvorgänge.



17 ZOLL RÄDER

Die 17 Zoll Leichtmetallgussräder fördern die Handlichkeit und sind mit Michelin Scorcher Sport-Reifen ausgestattet, so dass auf der Straße ein noch aggressiverer Fahrstil möglich ist.



STYLING

Von der Upside-down-Gabel bis zum leichten Schalldämpfer ist das Finish tiefschwarz. Der Antriebsstrang wirkt mächtig und urig, zugleich aber auch komplex und modern.



VOLLSTÄNDIG EINSTELLBARES FAHRWERK

Das tiefergelegte Fahrwerk senkt den Schwerpunkt des Motorrads und optimiert damit das Handling auf der Straße. Die 47 mm SHOWA® Balance Free Gabel und das SHOWA Balance Free Zentralfederbein sind voll einstellbar.



BREMSEN

Zwei radial montierte Brembo Monoblock-Vierkolben-Bremssättel und zwei 320 mm große Bremsscheiben vorn sorgen für brutale Verzögerung und perfekte Rückmeldung und werden dabei hinten von einem Brembo Einkolben-Bremssattel und einer 280 mm Bremsscheibe unterstützt.

PAN AMERICA® 1250 SPECIAL

IMMER WEITER



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Mit der Pan America® 1250 Special ist der Weg das Ziel. Der leistungs- und drehmomentstarke V-Twin, das semiaktive Fahrwerk und die erstklassigen Komponenten helfen dem Fahrer, mit allen Widrigkeiten fertig zu werden.



REVOLUTION® MAX 1250 V-TWIN MOTOR

Der hochdrehende, flüssigkeitsgekühlte V-Twin leistet 152 PS bei einer extrem flach verlaufenden Drehmomentkurve. Die auf der Straße wie im Gelände nutzbare Antriebsschlupfregelung stellt sicher, dass die Power auch auf den Boden gelangt.



ADAPTIVE RIDE HEIGHT

Die Adaptive Ride Height passt die Sitzhöhe während der Fahrt automatisch an, um maximale Bodenfreiheit und optimalen Komfort zu erzielen, und senkt sie bei Stopps ab, um einen festen Stand zu gewährleisten.



6,8 ZOLL TFT-TOUCHSCREEN

Der intuitiv bedienbare Touchscreen ermöglicht eine schnelle Anpassung des Fahrmodus, des Bluetooth®-Audios, der Fahrerassistenzsysteme und anderer Funktionen.



UPGRADE DER BATTERIE UND DES GENERATORS

Das Laden der Batterie im Leerlauf ist jetzt effizienter, und eine größere Batterie verbessert nicht nur den Kaltstart, sondern bietet auch mehr Leistung für zusätzliche Stromverbraucher.



FAHRMODI

Neun wählbare Fahrmodi, darunter Road, Sport, Rain, Off-Road und Off-Road Plus, nehmen Einfluss auf die Motorcharakteristik sowie auf die Fahrwerkseinstellungen und optimieren damit die Fahrzeugbeherrschung.



ADAPTIVER SCHEINWERFER

Der adaptive Daymaker® Scheinwerfer hat einen breiten Lichtkegel mit reinweißem Licht. Für das Kurvenlicht sorgen 12 LED-Scheinwerfersegmente, die sich je nach Schräglage an- oder abschalten und so immer die ganze Straße ausleuchten und die Sicht in Kurven verbessern.

CVO™ PAN AMERICA®

ALLES ANDERE ALS GEWÖHNLICH



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die CVO Pan America ist das vielseitigste Motorrad in der Modellpalette von Harley-Davidson. Sie ist mit allem werkseitig verfügbaren Zubehör ausgestattet, das Du Dir nur wünschen kannst, und bringt Dich zu jedem Ziel, sei es noch so weit oder abgelegen.



STAU RAUM

Die in Zusammenarbeit mit SW-Motech entwickelten schwarzen Koffer aus Leichtmetall bieten 120 Liter Stauraum und eine Soziusrückenlehne am Top Case. Ein robuster, wasserdichter 40 Liter Duffel Bag hält die Ausrüstung mit einem Rolltop-Verschluss und versiegelten Reißverschlüssen trocken.



WERKSEITIG INSTALLIERTE SCHUTZVORRICHTUNGEN

Die härtesten Touren verlieren ihren Schrecken dank der Schutzvorrichtungen wie Schalldämpfer-, Kühler-, Motor- und Knieschutz.



LACKIERUNG UND GRAPHICS

Die Lackierung Carbon Blue hat einen dezenten Metallic-Effekt, einen grauen Camo-Hintergrund und ein silberfarbenes Bar & Shield Logo. Zu den orangefarbenen Akzenten am Hilfsrahmen und am Kühlerschutz gesellen sich weitere gleichfarbige CVO-Details.

LOW RIDER® ST

PERFORMANCE TRIFFT AUF STIL



[DATEN UND PREISE ANZEIGEN](#)

Klassische Graphics auf dem Tank und eine Verkleidung im Stil der legendären FXRT verleihen der Low Rider ST einen Retro-Touch, aber tatsächlich ist sie ein modernes Performance-Motorrad.



NEU FÜR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 H.O. V-TWIN MOTOR

Mit der gesteigerten Performance des Milwaukee-Eight 117 High Output® Motors im mittleren und oberen Drehzahlbereich kann man beim Beschleunigen länger am Gas bleiben, weil die Maximaldrehzahl auf 5.900 U/min gestiegen ist.



ZWEI-IN-EINS-AUSPUFFANLAGE

Eine schlanke und verfeinerte Auspufflinie bietet Raum für symmetrische Satteltaschen, zusätzlichen Stauraum und einen zeitlosen, schlüssigen Look.



VERKLEIDUNG

Die rahmenfeste Verkleidung der Low Rider ST ist inspiriert von den Customizern an der Westküste sowie von der Verkleidung der klassischen FXRT, und sie wurde unter Zuhilfenahme von computergestützten Strömungssimulationen gestaltet.



TANK-GRAPHICS UND CHROM-AKZENTE

Premium-Lackierung und Retro-Graphics unterstreichen das H-D Design-Erbe mit Chrom-Finishes oder schwarzen und roten Akzenten.



VIER ZOLL DISPLAY

Unterhalb des analogen Tachos liegt ein digitales Display im Blickfeld, das über den aktuellen Fahrmodus, das TPMS, den eingelegten Gang und anderes informiert.



LED-LICHT

Ein 5,75 Zoll großer Scheinwerfer, ein neu gestaltetes Rücklicht und LED-Blinker verbessern das Sehen und Gesehenwerden.

LOW RIDER[®] S

KOMPROMISSLOS AB WERK



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Mit ihrem konsequenten Styling, ihrem coolen Auftritt und der schieren Power des Milwaukee-Eight[®] 117 High Output Motors ist die Low Rider[®] S bereits ab Werk ein Cruiser im astreinen Custom-Stil.



NEU FÜR
2025

MILWAUKEE-EIGHT[®] 117 H.O. V-TWIN MOTOR

Der Motor bringt viel Spitzenleistung im oberen Drehzahlbereich, der nach vorn gerichtete Heavy Breather Einlass maximiert den Durchfluss und unterstreicht den aggressiven Style.



ZWEI-IN-EINS-AUSPUFFANLAGE

Die leichte Auspuffanlage im tiefschwarzen Look ist schlank und kompakt mit hohem Durchfluss.



LED-LICHT

Der helle, 5,75 Zoll große LED-Scheinwerfer leuchtet die Straße aus, die LED-Blinker geben klar und deutlich an, in welche Richtung die Fahrt geht.



AM RISER MONTIERTES VIER ZOLL DISPLAY

Das am Riser installierte analoge Instrument ist leicht abzulesen, eine Digitalanzeige zeigt wichtige Funktionen wie den Fahrmodus und die Fahrerassistenzsysteme an.



VORDERRADGABEL UND DOPPELSCHEIBENBREMSE

Die Upside-down-Gabel optimiert das Handling, die Doppelscheibenbremse sorgt für maximale Verzögerung.



ROTE AKZENTE

Kräftige rote Akzente am Motor stehen im auffälligen Kontrast zu den teils matten, teils glänzenden schwarzen Oberflächen. Der Harley-Davidson Schriftzug auf dem Tank präsentiert sich im Vintage-Stil.

HERITAGE CLASSIC

KLASSISCH MODERN



DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Die Heritage Classic ist zugleich klassischer Cruiser, heißer Hot Rod und ambitionierter Tourer, also ein Bike für alle, die Abwechslung lieben: heute mit Scheibe und Koffern auf Tour, morgen ohne alles zum Feierabend in die Stadt.



MILWAUKEE-EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN MOTOR

Der runde Luftfilter gibt dem Motor einen klassischen Look, aber der moderne Milwaukee-Eight® 117 Classic V-Twin entwickelt vor allem im unteren Drehzahlbereich eine unglaubliche Power.

NEU FÜR 2025



ZWEI-IN-EINS-AUSPUFFANLAGE

Der Auspuff ist voll auf Performance und Sound ausgelegt und unterstreicht mit seiner Linienführung den nostalgischen Touch der Maschine.



LED-LICHT UND ABNEHMBARER WINDSCHUTZ

Sehen und gesehen werden heißt die Devise für den hellweißen LED-Scheinwerfer, die auffälligen Zusatzscheinwerfer und die LED-Blinker. Der zweifarbige Windschild lässt sich leicht abnehmen.



NOSTALGISCHER LOOK

Die auf Wunsch erhältlichen 16 Zoll Drahtspeichenräder unterstreichen den traditionellen Stil ebenso wie das Retro-Tankmedaillon.



LACKIERUNG UND GRAPHICS

Vom glänzenden Billiard Gray bis zur zweifarbigen Lackierung in Whiskey Fire und Vivid Black – 2025 ist die Heritage Classic in Farben erhältlich, die zum klassischen Tank genauso passen wie zum Retro-Look des Motorrads insgesamt.



VERSCHLISSBARE, WETTERFESTE SATTELKOFFER

Die lederbesetzten Taschen verbinden klassischen Stil mit der Vielseitigkeit von wasserdichten, abschließbaren Koffern, die von oben beladen werden können.

FAT BOY®

MEHR IST BESSER



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die zum Modelljahr 2025 neu konzipierte Fat Boy besticht durch ihre imposante Präsenz auf der Straße und durch die satte Power des Milwaukee-Eight® 117 Custom V-Twin Motors.



NEU FÜR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM V-TWIN MOTOR

Der neue 117 Cubic Inch Motor hat den Sound, das Feeling und die Power, die man sich für das Cruisen auf der Autobahn genauso wünscht wie fürs Flanieren durch die Stadt. Der große Touring-Einlass erhöht die Performance.



ZWEI-IN-ZWEI AUSPUFFANLAGE

Der Zwei-in-Zwei-Auspuff ist ein Hauptmerkmal des Fat Boy Konzepts. Er wurde zur Leistungssteigerung und zur Optimierung des Sounds aktualisiert.



SCHEINWERFERGEHÄUSE

Das unverwechselbare Fat Boy Scheinwerfergehäuse erstrahlt in glänzend poliertem Chrom und betont den muskulösen Look der Frontpartie.



GEFRÄSTE 18 ZOLL RÄDER

Die gefrästen Lakester Räder mit ihren breiten Reifen unter den gekürzten Federn sorgen für einen kraftvollen Auftritt und eine beeindruckende Präsenz.



LENKERARMATUREN

Die aktualisierten Armaturen umfassen Bedienelemente für die neuen technischen Features wie die Fahrmodi und die Antriebsschlupfregelung.



USB-C-STECKDOSE

Dank der USB-C-Steckdose kann man sein persönliches Geräte mit Strom versorgen und der Navigation folgen, Musik hören oder sein Bluetooth-Headset® nutzen.

STREET BOB®

WIE FÜR DICH GEMACHT



DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Die Street Bob ist ein schlanker Bobber mit Mini-Ape-Lenker, mittig angebrachten Fußrasten und einem massiven Milwaukee-Eight® 117 Classic V-Twin, der die schlanke, aber robuste Maschine schneller macht denn je.



NEU FÜR
2025

MILWAUKEE EIGHT® 117 CLASSIC V-TWIN MOTOR

Der neue Milwaukee-Eight® 117 Classic Motor mit seiner fülligen, flachen Drehmomentkurve ist so abgestimmt, dass in jeder denkbaren Situation mehr als genug Power zur Verfügung steht.



ZWEI-IN-EINS-AUSPUFFANLAGE

Der neue Zwei-in-Eins-Auspuff mit hohem Durchsatz verbessert die Performance und sorgt gleichzeitig für einen tiefen, beeindruckenden Sound.



RÄDER

Es gibt die Street Bob mit schwarzen Annihilator Gussrädern oder mit schlauchlosen Drahtspeichenrädern. Die Radgrößen – 19 Zoll vorn, 16 Zoll hinten – unterstreichen die klassische Bobber-Silhouette.



LED-BELEUCHTUNG

Klare, helle LED-Blinker zeigen jedem auf der Straße, wohin die Fahrt geht, und ein 5,75 Zoll großer LED-Scheinwerfer bietet einen breiten Lichtkegel mit hellweißem Licht.



BOBBER-STIL

Mit dem Mini Ape Hanger, dem schmalen Benzintank und dem kurzen Hinterradschutzblech zeigt die Street Bob vor allem bei abgenommenem Soziussitz bereits ab Werk den klassischen Bobber-Stil.



VIER ZOLL DISPLAY

Das 4 Zoll große Display kombiniert einen großen, analogen Tacho mit einem digitalen LCD-Bildschirm, der unter anderem über Fahrmodi und Assistenzsysteme informiert.



NEU FÜR
2025

MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM V-TWIN MOTOR

Ein neuer, leistungsstärkerer Milwaukee-Eight® 117 Motor bietet unglaubliches Drehmoment für atemberaubende Beschleunigung, souveräne Überhol-Power und müheloses Cruisen. Der neue Touring-Einlass sorgt für hohen Durchsatz und einen High-Performance Style.



LENKKOPFWINKEL IM CHOPPER-STIL

Der Lenkkopfwinkel von 34 Grad entspricht klassischem Chopper-Stil, aber der Nachlauf der Breakout verleiht ihr ein Handling, das besser ist als das eines jeden Old-School-Choppers.



RÄDER UND REIFEN

Der 240 mm breite Hinterradreifen unterstreicht den Chopper-Stil. Seine aktualisierte Kontur optimiert das Handling, behält jedoch eine breite Aufstandsfläche bei, um beim Beschleunigen die Kraft auf den Boden zu bringen. Das 21 Zoll Vorderrad sorgt für hohe Stabilität und sieht wirklich echt cool aus.



PREMIUM-LACKIERUNGEN UND GRAPHICS

Zu den fünf Premium-Lackierungen gehört die neue Factory Custom Lackierung Midnight Firestorm mit Ghost Flames.



LED-LICHT

Die kompakten Leuchten passen perfekt zum Chopper-Stil der alten Schule, zugleich genügt das Licht der LEDs modernen Ansprüchen.

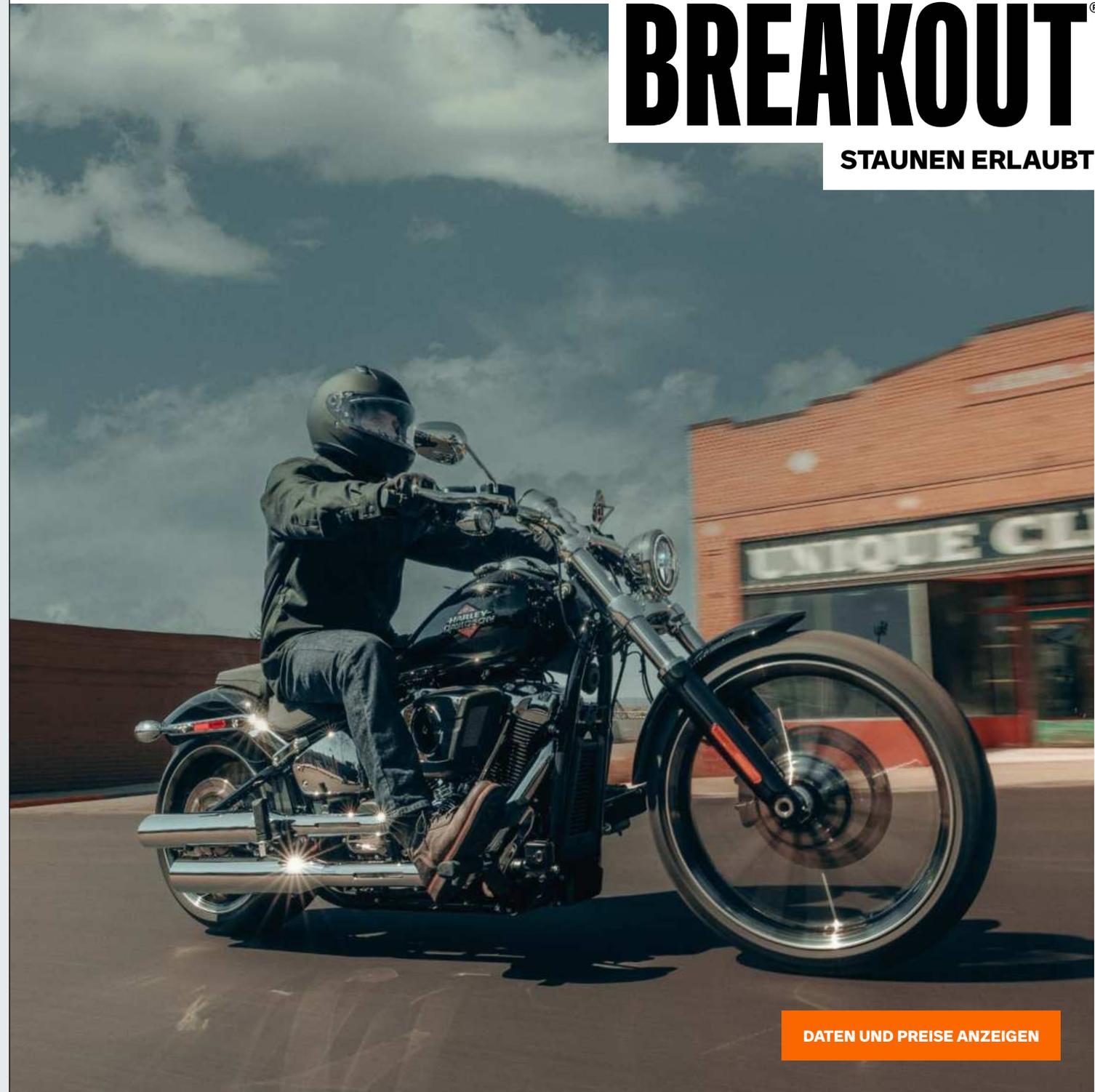


VIER ZOLL DISPLAY

Das Display kombiniert einen analogen Tacho mit der Vielseitigkeit eines digitalen Bildschirms, der Fahrmodi, Kilometerstand und mehr anzeigt.

BREAKOUT®

STAUNEN ERLAUBT



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Mit einem breiten Hinterradreifen, einem Bobtail-Heckfender, einer flachen Telegabel und einem 21 Zoll Vorderrad verbindet die Breakout den klassischen Chopper-Stil mit der Performance des Milwaukee-Eight® 117 Custom Motors.

SPORTSTER® S

WO SIE IST, IST VORN



DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Die Sportster® S ist mit dem leistungsstarken Revolution® Max 1250T Motor ausgestattet, der mit 122 PS und 125 Nm für Begeisterung sorgt. Mit Fahrerassistenzsystemen, optimiertem Handling und einem leichten Rahmen dreht sich bei der Sportster S alles um Performance.



SCHWARZER REVOLUTION MAX 1250T V-TWIN MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte Revolution Max Motor der nächsten Generation mit variabler Ventilsteuerung leistet 122 PS und 125 Nm Drehmoment. Das ganz in Schwarz getauchte Triebwerk fällt durch den Wechsel von glänzenden und mattschwarzen Finishes auf, die Tiefe und Kontrast erzeugen.



FAHRWERK

Die 43 mm Upside-down-Gabel ist in Druck- und Zugstufe der Dämpfung sowie in der Federvorspannung einstellbar. Die dreifach in der Vorspannung verstellbare Hinterradfederung bietet 60 Prozent mehr Federweg als bisher, ohne dass sich die Sitzhöhe verändert hat.



HOCHGELEGTE AUSPUFFANLAGE

Die von Flat Track Rennmaschinen inspirierte hochgelegte Auspuffanlage aus gebürstetem Edelstahl ist platzsparend verlegt.



VIER ZOLL TFT-DISPLAY

Das vollfarbige TFT-Infotainment-System ermöglicht eine schnelle und intuitive Menünavigation, den Wechsel der Fahrmodi sowie die Abstimmung der Fahrerassistenzsysteme.



PREMIUM-LACKIERUNGEN

Zu den Premium-Lackoptionen gehört jetzt die Factory Custom Lackierung Mystic Shift, die sich je nach Lichteinfall von Blaugrau über Violett zu Blau und zu einem beinah orangefarbenen Ton ändert.



VINTAGE TRIFFT AUF MODERN SPORT

Mit Tank und Sitz auf einer horizontalen Linie und mit dem neuen Tankemblem „Checked V“ bekennt sich die Sportster® S zu ihrem Erbe, gleichzeitig bietet sie das Maß an Performance, das der Fahrer von heute erwartet.

NIGHTSTER[®] SPECIAL

DEIN IST DIE NACHT



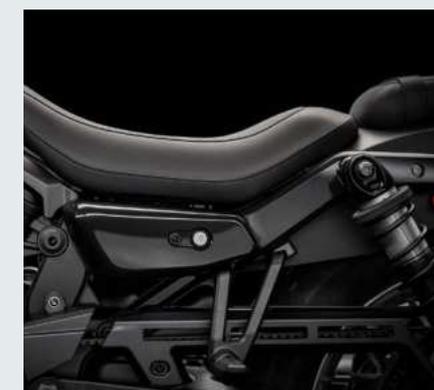
DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die Nightster Special vereint die legendäre Sportster[®] Konzeption mit moderner Motor- und Fahrwerkstechnik und hochaktuellen Fahrerassistenzsystemen.



SCHWARZER REVOLUTION[®] MAX 975T V-TWIN MOTOR

Komplett schwarze Finishes schmücken den hochdrehenden, flüssigkeitsgekühlten Motor, der 91 PS und 95 Nm Drehmoment leistet.



SOLOSITZ UND SOZIUSSITZ

Die Nightster Special ist für den Zweipersonenbetrieb ausgelegt. Dank der zweigeteilten Sitzbank lässt sich aber auch ohne viel Aufwand ein abgespeckter Solo-Look erzielen.



WINDSCHUTZ UND LENKER-RISER

Fünf-Zoll-Riser sorgen für eine entspannte, aufrechte Sitzposition. Die vom West Coast Customizing inspirierte Lampenverkleidung reduziert den Druck des Fahrtwindes auf den Fahrer.

TRI GLIDE® ULTRA

DAS LANGSTRECKEN-TRIKE



DATEN UND PREISE ANZEIGEN



Die Tri Glide Ultra ist ein Trike für lange Strecken, das wahlweise im klassischen Chrom-Finish oder im brandneuen dunklen Finish zu haben ist. In den Kofferraum und in das Top Case passt alles, was man braucht, um auf Tour zu gehen und den Komfort wie die Sicherheit auf drei Rädern zu genießen.



MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN MOTOR

Der drehmomentstarke Milwaukee-Eight® 114 V-Twin lässt sich von Zuladung in Form eines Beifahrers oder von Gepäck hinsichtlich seiner Performance nicht spürbar beeindrucken.

40



STYLING

Wenn glänzender Chrom nicht Dein Stil ist, dann wird Dir das schwarze Finish der ebenso mächtigen wie leistungsstarken Tri Glide Ultra gut gefallen – von den Gussrädern über den Antriebsstrang bis zum Tank-Emblem in Scorched Chrome.



RÄDER

Das 19 Zoll Vorderrad und die 18 Zoll Hinterräder optimieren das Fahrverhalten der Tri Glide Ultra, ohne die Sitzhöhe zu verändern, so dass das Auf- und Absteigen in keiner Weise erschwert wird.



STAU RAUM

Pack Dein Gepäck in den wetterfesten, abschließbaren Kofferraum und nutze das Top Case, um Deine Helme unterzubringen, wenn Du unterwegs Pause machst. Insgesamt 190 Liter Stauraum sollten reichen.



VERKLEIDUNG UND VERKLEIDUNGSUNTERTEILE

Die Batwing-Verkleidung mit ihren Split-Stream-Lufteinlässen sowie der hohen Verkleidungsscheibe und die Verkleidungsunterteile mit dem integrierten Motorschutzbügel bieten effektiven Schutz vor Wind und Wetter.



ELEKTRISCHER RÜCKWÄRTSGANG

Dank des elektrischen Rückwärtsgangs gibt es nie mehr Stress beim Parken. Einfach die Taste für den Rückwärtsgang drücken, und das Trike setzt zurück – sogar bergauf.

41

FREEWHEELER®

ALLER GUTEN DINGE SIND DREI



DATEN UND PREISE ANZEIGEN

Die Freewheeler verbindet die Vorteile von drei Rädern in Bezug auf Stauraum und Stabilität mit dem Stil eines traditionellen abgespeckten Harley-Davidson Cruisers.



MILWAUKEE-EIGHT® 114 V-TWIN MOTOR

Der Milwaukee-Eight® 114 V-Twin Motor bietet jede Menge Power zum mühelosen Überholen und zum entspannten Cruisen auf der Autobahn.



STAU RAUM

In den Kofferraum passen zwei Helme nebeneinander, und es bleibt immer noch Platz für Gepäck. Um das Beladen zu vereinfachen, öffnet die abschließbare Kofferraumklappe von rechts nach links.



ELEKTRISCHER RÜCKWÄRTSGANG

Behalte die Füße oben, lege den Rückwärtsgang ein und setze mit minimalem Aufwand zurück in die Parklücke.

TESTE DEINEN TRAUM



[PROBEFAHRT BUCHEN](#)

Jeder Fahrer ist anders, alle Motorräder sind unterschiedlich...aber eines ist mit einer Harley-Davidson immer gleich: die Freiheit, man selbst zu sein.

Bist Du auf der Suche nach einer klassischen Stilikone? Dann haben wir das Richtige für Dich. Möchtest Du mit Deinem Bike ins Gelände? Auch dabei können wir Dir helfen.

Wenn Du Dich bereits in den Look und das Design unserer Maschinen verliebt hast, können wir Dir versprechen, dass Du vom Sound und von der schieren Power erst recht begeistert sein wirst.

Nichts ist leichter, als eine Probefahrt zu vereinbaren. Harley-Davidson® Vertragshändler haben alles, was Du brauchst. Es dauert nur wenige Minuten, um Deine Probefahrt online zu buchen.

Suche nach einem Händler in Deiner Nähe, wähle das Motorrad aus, das Du ausprobieren möchtest, gib ein paar Daten an, und schon kann es losgehen. Wir sind uns sicher: Du wirst nie wieder zurückschauen.

BUCHE DEINE PROBEFAHRT IN VIER EINFACHEN SCHRITTEN

1

GEHE AUF
[TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM](https://testrides.harley-davidson.com)
UND WÄHLE DEIN MOTORRAD AUS

2

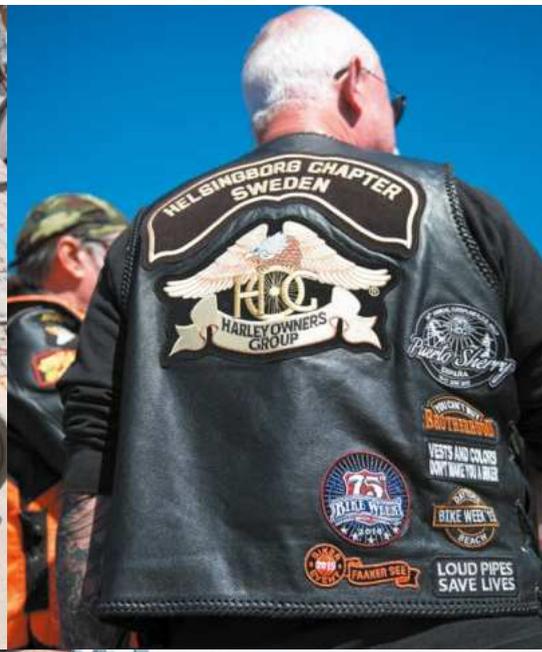
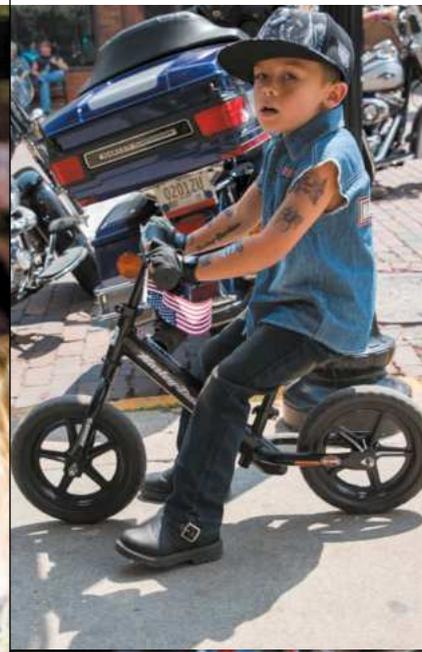
SUCHE EINEN
HÄNDLER IN
DEINER NÄHE

3

TEILE UNS DAS DATUM UND DIE
UHRZEIT MIT, ZU DER DU DEINE
PROBEFAHRT MACHEN
MÖCHTEST, UND MACH DANN
NOCH EIN PAAR ANGABEN

4

KOMM VORBEI,
SETZE DICH IN DEN
SÄTTEL UND
GENIESS DIE FAHRT



H.O.G.[®] UNITED WE RIDE

Die Harley Owners Group[®] (H.O.G.) ist einzigartig. Als globale Motorrad-Community, die durch die Leidenschaft für das Motorradfahren verbunden ist, zählt sie Menschen aus allen Teilen der Welt zu ihren Mitgliedern. Ihr Ziel ist einfach, Motorradfahrer zusammenzubringen, die alles mögen, was mit Harley-Davidson zu tun hat, und denen das Streben nach Freiheit und Abenteuer gemein ist.

Die H.O.G. Community öffnet neue Türen, um gleichgesinnte Fahrer zu treffen. Egal, ob Du gerne in der Gruppe fährst, lieber zu zweit unterwegs bist oder die Straße am liebsten für Dich allein hast, Du wirst immer Teil von etwas Größerem sein.

Die H.O.G. Mitgliedschaft bietet Zugang zu einer Reihe exklusiver Vorteile, von Versicherungen und Pannenhilfe bis hin zu Fahrertrainings und wechselnden Angeboten und Aktionen.

Die Community ist das Herzstück von allem – deshalb nehmen Mitglieder an Wohltätigkeitsfahrten, Ausflügen, Ausfahrten, Custom-Shows und vielem mehr teil. Das ganze Jahr über gibt es in jedem Land umfassende Veranstaltungsprogramme.

Mit mehr als einer Million Mitgliedern und rund 1.350 H.O.G. Chaptern weltweit wächst unsere Familie immer weiter. Werde Teil der Familie. Schließe Dich uns noch heute an.



[MEHR ERFAHREN](#)

H-D CERTIFIED™ APPROVED USED

H-D CERTIFIED™
APPROVED USED



H-D Certified™ Approved Used bedeutet Sicherheit und Sorgenfreiheit beim Gebrauchtkauf und das Wissen, dass nur die allerbesten Gebrauchtmotorräder die hohen Anforderungen an unsere Spezifikationsstandards erfüllen können.

Jedes H-D Certified™ Approved Used Motorrad wird strengen Tests und umfassenden Kontrollen unterzogen, bevor wir ihm unser Ehrenabzeichen verleihen – etwas, das uns mit Stolz erfüllt.

H-D Certified™ Approved Used Motorräder sind nur über unser Netzwerk von Vertragshändlern erhältlich, die über hochmoderne Werkstätten und hochqualifizierte Teams verfügen, denen allein wir die Arbeit an unseren fortschrittlichen mechanischen und elektronischen Systemen anvertrauen.

JEDE H-D CERTIFIED™ APPROVED HARLEY-DAVIDSON BIETET FOLGENDES:



GEPRÜFTER
KILOMETERSTAND



110-PUNKTE-PRÜFUNG
VOR DER AUSLIEFERUNG



HISTORIENCHECK / HPI-CHECK /
VERSICHERUNGSDATENBANK



12 MONATE UMFASSENDE GA-
RANTIE AUF MECHANISCHE UND
ELEKTRISCHE KOMponentEN

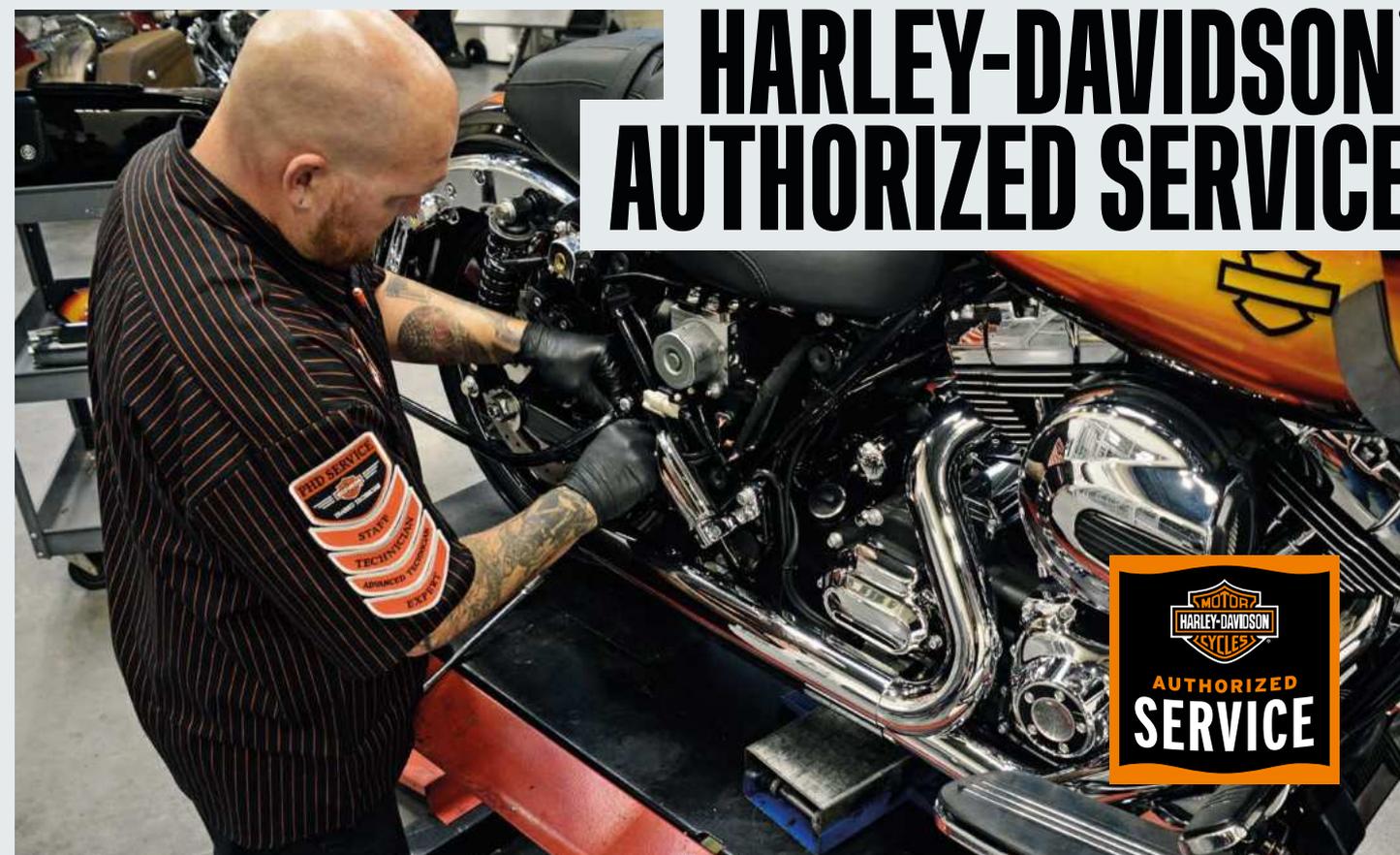


12 MONATE
H.O.G.* MITGLIEDSCHAFT



12 MONATE
PANNENHILFE

HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED SERVICE



Wir sind für Dich da.

Niemand teilt die Leidenschaft für Dein Bike so sehr wie unsere autorisierten Service-Händler. Deren Techniker absolvieren jedes Jahr 100 Stunden spezielles H-D® Training, um sicherzustellen, dass sie unsere neuesten Technologien und Dein neuestes Motorrad in- und auswendig kennen. Dein Harley-Davidson® Motorrad oder Trike ist bei ihnen immer in sicheren Händen.

NUR AUTORISIERTE H-D® SERVICE-HÄNDLER BIETEN FOLGENDES:

- H-D® Service Master Techniker, die mehr als 400 Stunden fachkundige, von einem Ausbilder geleitete Trainings auf der Harley-Davidson® University absolviert haben
- Zugang zu Spezialwerkzeugen, die ausschließlich in H-D® Werkstätten verfügbar sind
- Echtzeit-Informationen von H-D® Engineering über alle aktuellen technischen Updates für die Reparatur unserer Motorräder
- Einen riesigen Bestand an H-D® Originalteilen und -zubehör
- Werkseitig abgesicherte Garantieabdeckung, die von unserem Händlernetz verwaltet wird

HÄNDLER IN DEINER
NÄHE FINDEN

HARLEY-DAVIDSON® FINANCE

HARLEY-DAVIDSON
FINANCE*



MEHR ERFAHREN

Harley-Davidson® Financial Services bringen Dich näher an das Motorrad Deiner Träume, die dazugehörige Motorradbekleidung und den Seelenfrieden, den Du brauchst, um weiter und länger zu fahren.

MOTORRADVERSICHERUNG

Fahre mit der Gewissheit, gut geschützt zu sein und dass Du Dir keine Sorgen machen musst. Wir kümmern uns um alles, was Du brauchst, um Deine Fahrt zu genießen.

GARANTIE

Wir erwarten nicht, dass etwas schief geht, aber wenn es doch passieren sollte, bietet H-D®Warranty Dir eine Reihe von Lösungen, die verhindern, dass Dir ungeplante oder unnötige Kosten entstehen.

PANNENHILFE

Sei unbesorgt, denn Du weißt, dass Hilfe immer nur einen Anruf weit entfernt ist und unser Team Dich bald wieder auf Deine Reise schicken wird.

HARLEY-DAVIDSON® FINANCE

Unsere flexiblen Finanzierungslösungen sind auf Deine persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten. Das Motorrad Deiner Träume ist nur wenige Schritte entfernt.

AUTHORIZED TOURS

FREIHEIT ZUM GREIFEN NAH



Mache Deine Träume wahr und schaffe Erinnerungen, die ein Leben lang halten – mit Harley-Davidson® Authorized Tours. Fahre dabei Deine eigene Harley oder lebe Deinen Traum auf einem unserer Leihmotorräder.

Vielleicht hast Du schon immer davon geträumt, dem Sonnenuntergang entgegenzufahren, kurvige Pässe zu meistern oder auf der legendären Route 66 unterwegs zu sein. Vielleicht möchtest Du neue Kulturen kennenlernen, andere Kontinente erobern oder genau die Reise machen, von der Du schon Dein ganzes Leben lang geträumt hast.

Egal, ob Du alleine oder in einer größeren Gruppe fahren möchtest, Afrika, Amerika, Asien, Australien oder Neuseeland erleben oder in Europa bleiben möchtest – die Welt liegt Dir zu Füßen. Die Freiheit gehört Dir. Nimm sie Dir.

MEHR ERFAHREN



UNSER HÄNDLERNETZ

Das Harley-Davidson® Händlernetz ist weltweit einmalig. Unsere Vertragshändler sind weit mehr als nur ein Ort, an dem man ein Motorrad kaufen kann – sie sind eine Drehscheibe für alles, was mit H-D zu tun hat.

Unsere Händler sind voller Leidenschaft und Fachwissen. Unsere Techniker haben Hunderte von Stunden an Schulungen absolviert. Unsere Ersatzteilspezialisten verfügen über jahrzehntelange Erfahrung. Und unsere Teams werden von ihrer Liebe und Begeisterung für unsere legendäre Marke angetrieben.

Wir können seit mehr als 100 Jahren mit Stolz sagen, dass unsere Kunden an erster Stelle stehen, wenn wir bei unseren Händlern in ganz Europa das ultimative Harley-Davidson® Erlebnis bieten. Überzeuge Dich selbst und beginne Dein Abenteuer ...



HÄNDLER IN DEINER NÄHE ANZEIGEN

TECHNISCHE DATEN

GRAND AMERICAN TOURING

| TECHNISCHE DATEN | Road Glide® | CVO® Road Glide® | CVO® Road Glide® ST | Street Glide® | CVO® Street Glide® | Street Glide® Ultra | Road King® Special |
|-----------------------|---|---|--|---|--|--|--|
| Sitzhöhe unbeladen | 720 mm | 720 mm | 720 mm | 715 mm | 715 mm | 725 mm | 695 mm |
| Tankinhalt | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l |
| Gewicht wie geliefert | 364 kg | 375 kg | 363 kg | 351 kg | 363 kg | 377 kg | 351 kg |
| Gewicht fahrbereit | 380 kg | 393 kg | 380 kg | 368 kg | 380 kg | 393 kg | 366 kg |
| Motor und Hubraum | Milwaukee-Eight™ 117, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight™ VVT 121, 1.977 ccm | Milwaukee-Eight™ 121 High Output, 1.977 ccm | Milwaukee-Eight™ 117, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight™ VVT 121, 1.977 ccm | Milwaukee-Eight™ 117, 1.923 ccm | Milwaukee Eight™ 114, 1.868 ccm |
| Primärtrieb | Kette 34/46 | Kette 34/46 | Kette 34/46 | Kette 34/46 | Kette 34/46 | Kette 34/46 | Kette 34/46 |
| Getriebe | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge |
| Räder | Leichtmetallgussräder | Leichtmetallgussfelgen mit Drahtspeichen | Schwarze 7-Speichen-Leichtmetallgussräder | Leichtmetallgussräder | Schwarze 9-Speichen-Leichtmetallgussräder | Leichtmetallgussräder | Schwarze Prodigy Leichtmetallgussräder |
| Vorderradgröße | 19 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll |
| Hinterradgröße | 18 Zoll | 18 Zoll | 18 Zoll | 18 Zoll | 18 Zoll | 18 Zoll | 18 Zoll |
| Federung vorn | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve | 47 mm Upside-down-Telegabel | 47 mm Upside-down-Telegabel, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe der Dämpfung einstellbar | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve | 47 mm Upside-down-Telegabel | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve |
| Federung hinten | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung über Handrad am linken Federbein einstellbar, Vorspannung über Gewinde am rechten Federbein einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe der Dämpfung einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung über Handrad am linken Federbein und über Gewinde am rechten Federbein einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung einstellbar | Zwei Federbeine, Federvorspannung über Handrad einstellbar |
| Motorleistung | 109 PS (80 kW) bei 5.020 U/min | 117 PS (86 kW) bei 5.020 U/min | 128 PS (94 kW) bei 5.020 U/min | 109 PS (80 kW) bei 5.020 U/min | 117 PS (86 kW) bei 5.020 U/min | 109 PS (80 kW) bei 5.020 U/min | 94 PS (69 kW) bei 5.250 U/min |
| Drehmoment | 175 Nm bei 3.500 U/min | 183 Nm bei 3.500 U/min | 193 Nm bei 3.750 U/min | 175 Nm bei 3.500 U/min | 183 Nm bei 3.500 U/min | 175 Nm bei 3.500 U/min | 158 Nm bei 3.250 U/min |
| Instrumente | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | TFT-Display mit integrierten Anzeigen | analoger Tacho und Kontrollleuchten |
| Farben | CHROME FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift BLACK FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift | Blue Streak, Poison Berry, Raven Fade | Rally Red, Mercury Silver, Hot Lap | CHROME FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift BLACK FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Blue Burst, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim, Whiskey Firestorm, Midnight Firestorm, Mystic Shift | Blue Streak, Poison Berry, Raven Fade | CHROME FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/Vivid Black BLACK FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/Vivid Black Iron Horse Metallic/Vivid Black, Mystic Shift | Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire |

ADVENTURE TOURING

| TECHNISCHE DATEN | Pan America™ 1250 Special | Pan America™ 1250 ST | CVO™ Pan America™ |
|-----------------------|---|---|---|
| Sitzhöhe unbeladen | 850 mm (niedrige Sitzzeinstellung) 875 mm (hohe Sitzzeinstellung) | 825 mm | 830 mm (niedrige Sitzzeinstellung mit Adaptive Ride Height) 855 mm (hohe Sitzzeinstellung mit Adaptive Ride Height) |
| Tankinhalt | 21,2 l | 21,2 l | 21,2 l |
| Gewicht wie geliefert | 242 kg | 230 kg | 284 kg |
| Gewicht fahrbereit | 258 kg | 246 kg | 298 kg |
| Motor und Hubraum | Revolution™ Max 1250, 1.252 ccm | Revolution™ Max 1250, 1.252 ccm | Revolution™ Max 1250, 1.252 ccm |
| Primärtrieb | Zahnrad 49/89 | Zahnrad 49/89 | Zahnrad 49/89 |
| Getriebe | 6 Gänge | 6 Gänge | 6 Gänge |
| Räder | Schwarze Leichtmetallgussräder | Schwarze Leichtmetallgussräder | Schlauchlose Drahtspeichenräder |
| Vorderradgröße | 19 Zoll | 17 Zoll | 19 Zoll |
| Hinterradgröße | 17 Zoll | 17 Zoll | 17 Zoll |
| Federung vorn | 47 mm Upside-down-Telegabel mit elektronisch einstellbarer semi-aktiver Dämpfung, Leichtmetallgabelbrücken | 47 mm Upside-down-Telegabel mit elektronisch einstellbarer Federvorspannung und manuell einstellbarer Zug- und Druckstufe der Dämpfung, Leichtmetallgabelbrücken | 47 mm Upside-down-Telegabel mit elektronisch einstellbarer semi-aktiver Dämpfung und Adaptive Ride Height, Leichtmetallgabelbrücken |
| Federung hinten | Über Umlenkhebel angelegtes Einzelfederbein mit automatischer elektronischer Verstärkung der Federvorspannung sowie der Zug- und Druckstufe der semi-aktiven Dämpfung | Über Umlenkhebel angelegtes Einzelfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federvorspannung sowie manuell einstellbarer Zug- und Druckstufe der Dämpfung | Über Umlenkhebel angelegtes Einzelfederbein mit automatischer elektronischer Verstärkung der Federvorspannung sowie der Zug- und Druckstufe der semi-aktiven Dämpfung und mit Adaptive Ride Height |
| Motorleistung | 152 PS (112 kW) bei 8.750 U/min | 152 PS (112 kW) bei 9.000 U/min | 152 PS (112 kW) bei 8.750 U/min |
| Drehmoment | 128 Nm bei 6.750 U/min | 127 Nm bei 6.750 U/min | 128 Nm bei 6.750 U/min |
| Instrumente | TFT-Display (6,8 Zoll Anzeigebereich) mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweitenanzeige, Zeituhr, Umgebungstemperatur, Frostwarner, Seitenständerwarmer, Kippalarm, Geschwindigkeitsregelung. Bluetooth-fähig - mit der H-D App lässt sich über ein Smartphone ein Telefonanruf annehmen, Musik hören und navigieren. | TFT-Display (6,8 Zoll Anzeigebereich) mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweitenanzeige, Zeituhr, Umgebungstemperatur, Frostwarner, Seitenständerwarmer, Kippalarm, Geschwindigkeitsregelung. Bluetooth-fähig - mit der H-D App lässt sich über ein Smartphone ein Telefonanruf annehmen, Musik hören und navigieren. | TFT-Display (6,8 Zoll Anzeigebereich) mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweitenanzeige, Zeituhr, Umgebungstemperatur, Frostwarner, Seitenständerwarmer, Kippalarm, Geschwindigkeitsregelung. Bluetooth-fähig - mit der H-D App lässt sich über ein Smartphone ein Telefonanruf annehmen, Musik hören und navigieren. |
| Farben | Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Raven Metallic | Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red | Carbon Blue |

SPORT

| TECHNISCHE DATEN | Sportster® S | Nightster® Special |
|-----------------------|---|---|
| Sitzhöhe unbeladen | 765 mm | 715 mm |
| Tankinhalt | 11,7 l | 11,7 l |
| Gewicht wie geliefert | 221 kg | 216 kg |
| Gewicht fahrbereit | 228 kg | 225 kg |
| Motor und Hubraum | Revolution Max 1250T, 1.252 ccm | Revolution Max 975T, 975 ccm |
| Primärtrieb | Zahnrad 49/89 | Zahnrad 49/89 |
| Getriebe | 6 Gänge | 6 Gänge |
| Räder | Schwarze Leichtmetallgussräder | Schwarze Leichtmetallgussräder |
| Vorderradgröße | 17 Zoll | 19 Zoll |
| Hinterradgröße | 16 Zoll | 16 Zoll |
| Federung vorn | 43 mm Upside-down-Telegabel, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe der Dämpfung einstellbar, Leichtmetallgabelbrücken | 41 mm SHOWA Telegabel, Dual Bending Valve, Leichtmetallgabelbrücken |
| Federung hinten | Über Umlenkhebel angelegtes Einzelfederbein mit separatem Ausgleichsbehälter, Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe der Dämpfung einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung einstellbar |
| Motorleistung | 122 PS (90 kW) bei 7.500 U/min | 90 PS (66 kW) bei 7.500 U/min |
| Drehmoment | 125 Nm bei 6.000 U/min | 95 Nm bei 5.750 U/min |
| Instrumente | TFT-Display (4,0 Zoll Anzeigebereich) mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweitenanzeige, Zeituhr, Umgebungstemperatur, Frostwarner, Seitenständerwarmer, Kippalarm, Geschwindigkeitsregelung. Bluetooth-fähig - mit der H-D App lässt sich über ein Smartphone ein Telefonanruf annehmen, Musik hören und navigieren. | TFT-Display (4,0 Zoll Anzeigebereich) mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweitenanzeige, Zeituhr, Umgebungstemperatur, Frostwarner, Seitenständerwarmer, Kippalarm, Geschwindigkeitsregelung. Bluetooth-fähig - mit der H-D App lässt sich über ein Smartphone ein Telefonanruf annehmen, Musik hören und navigieren. |
| Farben | Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Mystic Shift | Billiard Gray, Black Denim, Whiskey Fire, Blue Burst |

CRUISER

| TECHNISCHE DATEN | Fat Boy® | Heritage Classic | Street Bob® | Breakout® | Low Rider® S | Low Rider® ST | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Sitzhöhe unbeladen | 675 mm | 690 mm | 680 mm | 665 mm | 715 mm | 715 mm | |
| Tankinhalt | 18,9 l | 18,9 l | 13,2 l | 18,9 l | 18,9 l | 18,9 l | |
| Gewicht wie geliefert | 303 kg | 313 kg | 282 kg | 297 kg | 292 kg | 311 kg | |
| Gewicht fahrbereit | 315 kg | 326 kg | 293 kg | 309 kg | 304 kg | 323 kg | |
| Motor und Hubraum | Milwaukee-Eight® 117 Custom, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight® 117 Classic, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight® 117 Classic, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight® 117 Custom, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight® 117 High Output, 1.923 ccm | Milwaukee-Eight® 117 High Output, 1.923 ccm | |
| Primärtrieb | Kette 34/46 | |
| Getriebe | Cruise Drive® 6 Gänge | |
| Räder | Gefräste Lakester Leichtmetallgussräder | Schwarze 9-Speichen-Leichtmetallgussräder | Schwarze Annihilator Leichtmetallgussräder | Schwarze 26-Speichen-Leichtmetallgussräder | Schwarze Leichtmetallgussräder | Schwarze Leichtmetallgussräder | |
| Vorderradgröße | 18 Zoll | 16 Zoll | 19 Zoll | 21 Zoll | 19 Zoll | 19 Zoll | |
| Hinterradgröße | 18 Zoll | 16 Zoll | 16 Zoll | 18 Zoll | 16 Zoll | 16 Zoll | |
| Federung vorn | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve mit zwei Federraten und „Beer Can Covern“, Leichtmetallgabelbrücken | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve mit zwei Federraten und „Beer Can Covern“, Leichtmetallgabelbrücken | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve mit zwei Federraten und Faltenbügeln, Leichtmetallgabelbrücken | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve mit zwei Federraten, Leichtmetallgabelbrücken | 43 mm Upside-down-Telegabel mit drei Federraten, Leichtmetallgabelbrücken | 43 mm Upside-down-Telegabel mit drei Federraten, Leichtmetallgabelbrücken | |
| Federung hinten | Einzelfederbein mit 43 mm Federweg, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | Einzelfederbein mit 43 mm Federweg, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | Einzelfederbein mit 43 mm Federweg, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | Einzelfederbein mit 43 mm Federweg, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | Einzelfederbein, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | Einzelfederbein, Federvorspannung hydraulisch einstellbar | |
| Motorleistung | 104,5 PS (77 kW) bei 5.020 U/min | 92,5 PS (68 kW) bei 5.020 U/min | 92,5 PS (68 kW) bei 5.020 U/min | 104,5 PS (77 kW) bei 5.020 U/min | 115,5 PS (85 kW) bei 5.020 U/min | 115,5 PS (85 kW) bei 5.020 U/min | |
| Drehmoment | 168 Nm bei 3.000 U/min | 156 Nm bei 2.750 U/min | 156 Nm bei 2.750 U/min | 168 Nm bei 3.000 U/min | 173 Nm bei 4.000 U/min | 173 Nm bei 4.000 U/min | |
| Instrumente | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (4,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung | Analoger Tachometer (5,0 Zoll Anzeigebereich) mit digitalen Anzeigen für Drehzahl, Gang, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffstand, Reichweite, Zeituhr, beheizte Ausrüstung, Fahrmodi, Antriebsschlupfregelung, ABS, TPMS, Geschwindigkeitsregelung |
| Farben | Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Whiskey Fire/ Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Iron Horse Metallic, Whiskey Fire/ Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, Centerline, Iron Horse Metallic, Purple Abyss Denim | Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Centerline, Midnight Firestorm | Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Mystic Shift | CHROME FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst BLACK FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Brilliant Red, Iron Horse Metallic, Midnight Firestorm | |

TRIKE

| TECHNISCHE DATEN | Tri Glide® Ultra | Freewheeler |
|-----------------------|--|--|
| Sitzhöhe unbeladen | 735 mm | 700 mm |
| Tankinhalt | 22,7 l | 22,7 l |
| Gewicht wie geliefert | 544 kg | 496 kg |
| Gewicht fahrbereit | 561 kg | 513 kg |
| Motor und Hubraum | Twin-Cooled® Milwaukee-Eight® 114, 1.868 ccm | Milwaukee-Eight® 114, 1.868 ccm |
| Primärtrieb | Kette 34/46 | Kette 34/46 |
| Getriebe | Cruise Drive® 6 Gänge | Cruise Drive® 6 Gänge |
| Räder | Schwarze 7-Speichen-Leichtmetallgussräder | Leichtmetallgussräder |
| Vorderradgröße | 19 Zoll | 19 Zoll |
| Hinterradgröße | 18 Zoll | 18 Zoll |
| Federung vorn | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve | 49 mm Telegabel Dual Bending Valve |
| Federung hinten | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung über Handrad einstellbar | Zwei Emulsions-Federbeine, Federvorspannung über Handrad einstellbar |
| Motorleistung | 84 PS (62 kW) bei 4.750 U/min | 84 PS (62 kW) bei 4.750 U/min |
| Drehmoment | 157 Nm bei 3.000 U/min | 157 Nm bei 3.000 U/min |
| Instrumente | Analoge Instrumente für Geschwindigkeit, Drehzahl, Kraftstoffstand und Bordspannung, TFT-Display mit integrierten Anzeigen | Analoge Instrumente für Geschwindigkeit, Drehzahl, Kraftstoffstand und Bordspannung, TFT-Display mit integrierten Anzeigen |
| Farben | CHROME FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Iron Horse Metallic, New Whiskey Fire/Vivid Black BLACK FINISH: Billiard Gray, Vivid Black, Atlas Silver, New Whiskey Fire/Vivid Black New Iron Horse Metallic/Vivid Black, Mystic Shift | Billiard Gray, Vivid Black, Whiskey Fire |

GRAND AMERICAN TOURING



ROAD GLIDE®



CVO™ ROAD GLIDE®



CVO™ ROAD GLIDE® ST



STREET GLIDE®



CVO™ STREET GLIDE®



STREET GLIDE® ULTRA



ROAD KING® SPECIAL

ADVENTURE TOURING



PAN AMERICA® 1250 ST



PAN AMERICA® 1250 SPECIAL



CVO™ PAN AMERICA®

CRUISER



LOW RIDER® ST



BREAKOUT®



HERITAGE CLASSIC



FAT BOY®



STREET BOB®



LOW RIDER® S

SPORT



SPORTSTER® S



NIGHTSTER® SPECIAL

TRIKE



TRI GLIDE® ULTRA



FREEWHEELER®



#UnitedWeRide

NB: Die abgebildeten Fahrzeuge können sich je nach Markt unterscheiden und von den produzierten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die Lieferbarkeit kann je nach Markt unterschiedlich sein, bitte kontaktiere Deinen Händler, um Details zu erfahren.

Finde Deinen nächsten Vertragshändler auf

www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY-DAVIDSON®

©2025 H-D oder seine Tochtergesellschaften. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D und das Bar & Shield Logo gehören zu den eingetragenen Warenzeichen von H-D U.S.A., LLC. Eingetragene Warenzeichen Dritter sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten. Harley-Davidson Europe, 192B Park Drive, Milton Park, Oxfordshire, OX14 4SD, Großbritannien. Es gilt die im Januar 2025 veröffentlichte Harley-Davidson Preisliste V1.0. Alle Preise können Änderungen unterliegen.